

Nu banar vi *ny väg* för förnyelsebar energi



Nu finns det möjlighet att reducera koldioxidutsläppen i asfalttillverkningen till ett minimum. Att lösningen heter förnyelsebar energi är kanske ingen överraskning. Nyheten är att det i stor skala är möjligt att ersätta de fossila bränslena i asfaltproduktionen.

Nu har vi tagit fram och patentsökt en ny innovation, som gör det möjligt att i stor skala använda träpellets i asfaltproduktionen. Initiativet markerar ett skifte i branschen. Att gå över till förnyelsebart bränsle i asfaltproduktionen är ett sätt för oss att minska vårt oljeberoende och samtidigt vår miljöpåverkan. Med hjälp av den nya tekniken kan vi gå över till träpellets och en mycket koldioxidreducerad tillverkningsprocess i våra asfaltverk.

TRÄPELLETS GER HÅLLBAR ASFALTPRODUKTION

- Kraftigt koldioxidreducerad tillverkningsprocess
- Energieffektiv metod
- Begränsad användning av ändliga resurser
- Konkurrerar inte med drivmedels- eller livsmedelsframställning

INNOVATION MÖJLIGGÖR OMSTÄLLNING

Totalt i Norden produceras idag 21 miljoner ton varm-asfalt, varav NCC producerar ungefär en tredjedel. Fram till idag har eldningsolja och gas varit de primära bränslena. När vi byter ut dessa mot förnyelsebar energi tar vi som pionjärer första steget i omställningen till en mer hållbar asfalttillverkning. Genom en övergång till förnyelsebara bränslen skulle branschen som helhet kunna minska koldioxidutsläppen motsvarande 217 000 bilar utsläpp. Varje år.

LÅNGSIKTIGT HÅLLBAR RÅVARA

Efter att under flera år ha undersökt olika alternativa bränslen, har vi valt att satsa på träpellets i våra asfaltverk. Den stora fördelen med träpellets är att det visat sig vara möjligt att använda i stor skala. Vid en jämförelse av flera olika alternativ har vi också gjort ställningstagandet att inte använda råvara som konkurrerar med drivmedels- eller livsmedelsframställning. Träpellets lever upp även till detta krav.

TESTAD OCH FÖRFINAD TEKNIK

Användningen av träpellets kräver en speciell teknik för att asfaltprodukten ska uppnå rätt kvalitet. Bränslets verkningsgrad är hög, vilket ger en mycket resurs- och energieffektiv process i asfaltverket. Tekniken är utvecklad och testad av NCC tillsammans med flera partners under lång tid.

KLARAR HÖGT STÄLLDA MILJÖMÅL

NCC har redan börjat med att ställa om tillverkningen i asfaltverken för att kunna använda träpellets som bränsle. Det kommer att göra det möjligt att kraftigt reducera koldioxidutsläppen i alla vägprojekt i Norden. Ett viktigt steg som gör det lättare att leva upp till framtidens allt mer krävande miljömål.

NCC GREEN CONCEPT

NCC:s satsning på förnyelsebara bränslen ingår i NCC Green Concept, som är samlingsnamnet på våra produkter, metoder och tjänster som bidrar till en mer hållbar utveckling och en mindre negativ påverkan på vår miljö. Det handlar om kreativa idéer om hur vi med bibehållen kvalitet kan hushålla med resurserna, och samtidigt effektivisera arbetet.

KONTAKT

Lorentz Lundqvist, teknikansvarig
0910-70 26 61
070-624 44 86
lorentz.lundqvist@ncc.se

Kristina Sacklén Holmqvist, varumärkesansvarig
08-585 516 65
070-677 16 65
kristina.sacklen@ncc.se