

Anläggnings specifika krav vid införsel av avfall – NCC Industry Södra Sandby

Avfallstyper

Följande massor tas emot på anläggningen:

- Asfalt <70 PAH (avfallskod 17 03 02)

Anmälan

Anmälan ska göras till ansvarig på NCC Industry AB innan massorna förs in. Den som ger upphov till massorna ska göra den första karaktäriseringen av avfallet och fylla i blanketten ”**Grundläggande karaktärisering av avfall**”. Om kunskap saknas får leverantören skaffa sig den kunskap som behövs eller ge någon uppdrag att utföra karaktäriseringen. Till anmälan ska bifogas eventuella analysprotokoll från utförda provtagningar och från miljötekniska undersökningar.

Mer information om vad som gäller vid avlämning av massor kan fås av platschef, försäljningsansvarig eller vägpersonal.

Asfalt

Asfalt och bundna bärlager som är anlagda före 1975 kan innehålla stenkols tjära som är förorenad med PAH (polyaromatiska kolväten). Asfalt som tas emot på anläggningen ska vara fri från stenkols tjära och ha en halt av summa 16-PAH underskridande 70 ppm. Om det finns osäkerhet om asfaltbeläggningens ålder och ursprung, eller om asfalten är äldre än från 1980 ska laboratorieanalys av PAH-16 göras och bifogas blanketten ”*Grundläggande karaktärisering av avfall*”.

Krav på provtagningen

Provtagning skall utföras av miljökontrollant med erfarenhet av liknande miljökontroller. Provtagning bör utföras kontinuerligt under arbetets gång. Eventuella avvikelser i analysresultat från tidigare avlämnade uppgifter skall omedelbart meddelas NCC Industry AB.

Som en vägledning vid planering och utförande av provtagning av jord- och schaktmassor avseende totalhalter tillämpas Miljösamverkan Västra Götalands rekommendationer. Vid volymer på ca 200 m³ bör minst ett samlingsprov tas ut och analyseras. På volymer upp till 2 000 m³ bör minst fem prover tas. För volymer därutöver tas minst ett prov per ytterligare 1 000 m³.

Rör det sig om ett långt ledningsschakt för t.ex. fjärrvärmejobb kan prov tas var 50:e meter. Finns misstanke om förorening utefter en begränsad sträcka bör provtagning ske så att prov tas före, efter och vid den misstänkta föroreningen. Är det fråga om större ytor bör en särskild provtagningsplan upprättas.

För enbart dikesmassor vid dikesrensning/underhållsdikning kan Trafikverkets råd¹ om provtagningsmetodik av dikesmassor tillämpas.

Lämpliga analyser är BTEX, alifater, aromater, PAH-16 samt tungmetaller i jord. Vid behov kan även andra analysparametrar krävas.

Stickprov och kostnad för lämnande av felaktiga uppgifter

NCC Industry AB utför stickprov på de avlämnade massorna. Avlämnade massor som visar sig vara förorenade kommer att avvisas och skickas till godkänd deponi på leverantörens bekostnad. Samtliga kostnader som uppstår för NCC Industry AB avseende dessa massor ska bekostas av avfallslämnaren. Om massorna inte överensstämmer med vad som intygats utgår en avgift på 10 000 kr som även ska täcka de administrativa merkostnader som uppkommer.

¹ Hantering av vägdikesmassor - råd och rekommendationer Publikation: 2007:101