

NCC'S MANUAL FÖR DIGITALA FÖLJESEDLAR - SCHAKT & TRANSPORT ENLIGT BEAST 4.0 PEPPOL

Lundvall Lars-Gunnar
NCC SVERIGE AB

Innehåll

Innehåll	2
Grundregler	3
Standard	3
Artikelnummer	5
Klassificeringslistor (Commodity Classification)	5
Tillämpning	7
Advanced Despatch Advice T120	7
Fakturering	9
Advanced Despatch Advice (följesedel)	10
T120 Advanced Despatch Advice	10
Bilaga1	10
NCC Specifikation Receipt Advice (T128)	22

* I dokumentet finns noteringar som anger ett MR nummer "(MR 14)". Detta hänvisar till BEAst avtalsguide som du hittar på [BEAst hemsida](#).

Dokumentnamn:	NCC's Manual för digitala följosedlar - Schakt & Transport enligt BEAst 4.0 Peppol
Version:	3.0
Publiceringsdatum:	2025-03-17
Revideringar:	Revidering av Grundregler (ska göras)
	Summering referens Borttagen tillför inget ref text inlagt i tabell
	T128 tillagt (ska göras)

Manual för uppsättning och redovisning av digital följesedel till NCC Sverige AB enligt standard, BEAst 4 Peppol.

Detta dokument är en bilaga till all anbuds/avtals och upphandlings-korrespondens mellan NCC:s olika affärsområden (nedan kallad NCC) och våra leverantörer där transport, maskin eller schaktmassor/material upphandlas.

Leverantör förväntas leverera digitala följesedlar (också i detta dokument kallad Advanced Despatch Advice T120) i enlighet med ovanstående standard. Om förutsättning för detta saknas ska i anbuds/avtalshandling finnas en tidplan för när Advanced Despatch Advice T120 senast är implementerad.

Mer information om digitala följesedlar hittar du här ([länk till NCC.se för leverantörer](#)).

Obs! Fakturering har ett separat flöde, se information om detta här ([länk till NCC.se](#))

Grundregler

Standard

Information om standarden förutom i detta dokument finns här:

- <https://beast.se/standarder/nordic-e-construction-nec/>
- <https://beast.se/avtalsguide/overview/>

NCC använder dessa meddelandetyper:

- Följesedel - Advanced Despatch Advice T120
- Svar på följesedel - Receipt Advice T128, eller i undantagsfall Advanced Despatch Advice Response T121*

* T121 är ett utgående meddelande i standarden. Leverantörer som ska börja med svarsmeddelande ska använda T128. Används dock T121 idag av leverantören går det bra att fortsätta med det. Leverantören behöver dock en plan för byte till T128 då T121 utgår under 2025.

Leverantör förväntas använda den senaste versionen av ovanstående standard. Uppdatering av standard hos leverantör ska dock ske i samråd med NCC.

Ovanstående hantering förutsätter att leverantören har ett Peppol ID som kan användas för att skicka till Peppolnätverket då dessa meddelandetyper skickas till och från NCC via Peppolnätverket.

NCC:s Peppol ID för mottagande och svar på digitala följesedlar är 0007:5566134929

Artikelnummer

Fältet som NCC använder för att följa artikelnummer är (cac:SellersItemIdentification) och NCC har krav enligt följande prioriteringsordning för detta fält:

1. Grundkravet och det primära användandet skall vara att klassificeringsnummer används i SellersItemIdentification fältet, så länge det finns enligt nedanstående register som klassas som BEAst standard (kolumn B i E-artikellistan). När klassificeringsnummer används skall som säljarens artikelnummer skall det även anges i cac:CommodityClassification.
2. I de undantagsfall där säljaren inte kan skicka enligt 1. så måste den artikel som anges i C-kolumnen i E-artikellistan vara ifylld, och klassificeringsnumret anges då endast i fältet cac:CommodityClassification.
3. I de fall då "artiklar" från nedan redovisade register inte kan användas eller är tillräckliga för att stödja den affärsuppgörelse som gäller för projektet, kan annat för projektet överenskommet unikt artikelnummer skapas och användas. Då ska dessa anges i e-artikellistan och kolumn C, "Lev-artnr" ska skickas som SellersItemIdentification.

Priset för artikeln jämförs mot SellersItemIdentification så det fältet får aldrig vara tomt.

Artiklar måste ha unika identiteter om det är olika priser. Identiteten kan anges i elementet för säljarens artikelidentitet (cac:SellersItemIdentification).

Grundregeln för artikelnummer är:

- Artikelnummer måste vara unikt.
- Ett artikelnummer, ett pris.*
- Artikelnummer kan redovisas med nollpris, för till exempel miljöinformation.

*Gäller inom ramavtalsprislista eller projektpreislista. Ramavtal som gäller olika tidsperioder kan sinsemellan ha olika pris för samma artikel. Olika projekt kan ha olika pris för samma artikel

Klassificeringslistor (Commodity Classification)

NCC följer BEAst standard för Generiska produkttyper (tidigare branschartikelnummer) – [länk här](#). Dessa anses relevanta för Schakt & Transport:

- A. [Maskinentreprenörerna](#) (ME) lista för entreprenadmaskiner.
- B. [Sveriges Åkeriföretag](#) (SÅ) för transportfordon.
- C. [Sveriges Bergmaterialindustrier](#) (SBMI) för ballastmaterial.
- D. [Återvinningsindustrierna](#) (ÅI) för återvinningsmaterial
- E. RSK
- F. Svenskt trä
- G. SEG
- H. GTIN

När Trafikverket är slutkund för NCC måste leverantören ange ovanstående BEAst klassificeringsnummer utan undantag, antingen i följesedel eller prislista.

Obs! Unika klassificeringsnummer gör att till exempel förändringar i drivmedel som kräver nytt pris eller ersättningsform för en vara eller tjänst inom samma prislista ger behov av nytt artikelnummer.

Exempel från SÅ:s artikellista :

Lastbil inkl. fast schaktflak med lastvikt 16,1–18,0 ton
ersätts per timme och drivs på HVO diesel

Artikelnummer: 1800185040100

Lastbil inkl. fast schaktflak med lastvikt 16,1–18,0 ton
ersätts per kilometer och drivs på el

Artikelnummer: 1800185040700

Tillämpning

Advanced Despatch Advice T120

- Följesedel ska redovisas per dag. Följesedeln ska vara Beställaren tillhanda senast **16.00** nästkommande arbetsdag från utfört arbete
- Förändring av de fält som ligger i följesedelshuvudet, till exempel nytt projektnummer, underkonto, registrerings-nummer eller lasting/lossningsplats ger en uppdaterad följesedel. Denna skickas med samma följesedelnummer.
- Tillägg såsom pallar, emballage, vintertillägg, spridning, väntetid och tillbehör ska redovisas i separata artiklar. Artiklarna måste ha unik artikelidentitet för varje enhet. Denna unika artikelidentitet ska vara densamma i allt Informationsutbyte mellan parterna.
- Vid transport av ballast eller schaktmassor som inte faktureras av leverantören utan av annan part eller i mängdentreprenader, ska pris anges med 0 (noll) kronor och med vågkvittonummer, volym och fraktion för varje lass på separata rader.
- Maskin och transportfordon ska i följesedelshuvudet redovisa miljöpåverkan. Användande av schablonvärde kopplat till ersättningsform är godkänt. Krav om redovisning av realtidsdata är ett kommande krav.
- Följesedel ska innehålla samtliga kostnader som ska faktureras.
- (MR 04) Artiklar måste ha en unik artikelidentitet för varje material/vara eller tjänst.
- (MR 05) Leverantör av material som specificeras med vågsedel ska på följesedelsrad referera till vågsedeln genom dess nummer och rad.
- Endast en invägning/vågsedel per följesedel ska redovisas från täkt och/eller avfallsanläggning, för att möjliggöra tidsangivelse
- (MR 07, 14, 15) Får endast innehålla data från ett datum, *Som ett förtydligande till MR 07 och MR 14 så ska ett arbetspass som går över midnatt redovisas det datum som arbetet avslutas.*
- (MR 09) Maximalt ett projektnummer får anges per följesedel.

- (MR 16) Från mottagandet av följesedel ska köparen inom 3 arbetsdagar kontrollera följesedelns innehåll och godkänna, alternativt reklamera den. Säljaren kontrollerar innan ordern görs klar för fakturering att följesedeln är godkänd.
- (MR11) Vid ändring av information i följesedel ska komplett ny version skickas. Samma följesedelnummer ska användas med uppdaterat datum och tid.
- (MR 24) Följesedel ska innehålla referens till endast en fordons-kombination.
- (MR 26) På följesedel ska kombinationen av Leverantörs ID + Fordons ID + Vågsedelsnummer vara unikt.

Fakturering

- *Fakturering får ske max en gång per kalendermånad eller enligt avtal.*
- En faktura får endast innehålla uppgifter från en kalendermånad.
- En faktura per projekt och underkonto.
- Till fakturering ska följesedelnummer följa med, gäller följesedeln material ska vågsedelnummer också följa med på faktura.
- (MR17) Om inte annat är avtalat vad gäller fakturering, så ska antalet dagar för kontroll av följesedel innan entreprenören får lov att fakturera leveransen enligt MR16 vara 3 dagar.
- Om kontroll av följesedel ej är utfört av NCC inom avtalad tid äger leverantören rätt att fakturera följesedeln enligt avtal.
- (MR11) Vid ändring av information i följesedel ska komplett ny version skickas. Samma följesedelnummer ska användas med uppdaterat datum och uppdaterad tid. Efter fakturering är ändring ej tillåten.
- Om felaktigheter upptäcks i skickad faktura äger NCC rätten till avvikelshantering även om följesedel i tidigare skede är godkänd.
- (MR18) Om avvikelse upptäcks vid kontroll av följesedel så får följesedeln inte faktureras förrän parterna är överens om avvikelshantering. Om ändring behövs ska leverantören skicka en ny version av följesedeln enligt MR11.
- (MR12) För en och samma artikel ska artikelidentiteten vara densamma i alla affärsmeddelanden, exempelvis i katalog, order, följesedel och faktura.
- (M19) Fakturarad ska referera till köparens ordernummer och orderrad eller om sådant saknas följesedels nummer och följesedelsrad. Om leverantör tar betalt för material (ballast/massor) ska rad på faktura även ha referens till vågsedelnummer och eventuell rad.
- (MR20) Samtliga fakturarader ska ha en korresponderande rad på köparens order eller följesedel.

Advanced Despatch Advice (följesedel)

Advanced Despatch Advice ska innehålla uppgifter i följesedelshuvud och följesedelsrader enligt BEAst Supply 4.0 Peppol.

Nedan finns beskrivning av vilka fält som är obligatoriska samt i bilaga 1 länkar till BEAst Supply 4.0 Peppol

Notering: Fält som i standarden är obligatoriska men som enligt ovan krav inte ska innehålla någon data populeras med "NA" i sitt fält. Till exempel LineID i OrderLineReference som ligger på följesedelsrad. Se nedan samt exempelfil för förtydligande.

```
<cac:DespatchLine>
  <cbc:ID>1</cbc:ID>
  <cbc:DeliveredQuantity unitCode="TNE">2.345</cbc:DeliveredQuantity>
  <cac:OrderLineReference>
    <cbc:LineID>NA</cbc:LineID>
```

Nedan följer en bilaga (excel) som anger NCC's valda fält och tolkning av beast standar för T120 och T128.

T120 Advanced Despatch Advice

Bilaga1

Ref	Fältnamn	Länk
1	CustomizationID - Identifikation på specifikation	http://bis.beast.se/syntax/AdvancedDespatchAdvice/cbc-CustomizationID/
2	ProfileID- Affärsprocessidentifierare / Profil ID (with receipt advice).	http://bis.beast.se/syntax/AdvancedDespatchAdvice/cbc-ProfileID/ ID som ska användas är "urn:fdc:peppol.eu:logistics:bis:despatch_advice_w_receipt_advice:1" om inget annat överenskommits.
3	ID- Följesedelnummer (Underleverantörens följesedelnummer)	Länk
4	IssueDate , IssueTime (+Timezone, mandatory)c - Dokumentdatum och tid (Följesedel som skickas om med senare tidpunkt anses vara en uppdaterad version av följesedeln. Versionsnummer som fanns i tidigare version av standarden används inte).	http://bis.beast.se/syntax/AdvancedDespatchAdvice/cbc-IssueDate/ http://bis.beast.se/syntax/AdvancedDespatchAdvice/cbc-IssueTime/
5	DocumentStatusCode - Dokumentstatuskod.	http://bis.beast.se/syntax/AdvancedDespatchAdvice/cbc-DocumentStatusCode/
6	DespatchAdviceTypeCode - Följesedelstypkod (För schakt & transport anges värde "2", som avser leveranser som skett utan tidigare orderbekräftelse)	http://bis.beast.se/syntax/AdvancedDespatchAdvice/cbc-DespatchAdviceTypeCode/
7	Note - Fritextkommentar (används för dagboksanteckning).	http://bis.beast.se/syntax/AdvancedDespatchAdvice/cbc-Note/

8	-AdditionalDocumentReference -ID -DocumentType (ProjectReference) - Projektnummer	http://bis.beast.se/syntax/AdvancedDespatchAdvice/cac-AdditionalDocumentReference/ http://bis.beast.se/syntax/AdvancedDespatchAdvice/cac-AdditionalDocumentReference/cbc-ID/ http://bis.beast.se/syntax/AdvancedDespatchAdvice/cac-AdditionalDocumentReference/cbc-DocumentType/
9	AdditionalDocumentReference -ID -DocumentType (AccountingCost) - Underkonto (Ska anges om angivet vid uppdragslämnande)	http://bis.beast.se/syntax/AdvancedDespatchAdvice/cac-AdditionalDocumentReference/ http://bis.beast.se/syntax/AdvancedDespatchAdvice/cac-AdditionalDocumentReference/cbc-ID/ http://bis.beast.se/syntax/AdvancedDespatchAdvice/cac-AdditionalDocumentReference/cbc-DocumentType/
10	DespatchSupplierParty - Leverantör (Organisationsnummer eller GLN och företagsnamn, Landskod) Global Location Number (GLN) är ett unikt identifieringsnummer som används för att representera specifika platser eller enheter inom en leveranskedja. Det säkerställer att varje deltagare, såsom ett företag eller dess avdelningar, kan identifieras tydligt globalt. GLN används för att effektivt hantera affärsprocesser som beställning, leverans och fakturering. Om du inte har ett GLN nummer läser du mer här om hur du skapar ditt konto hos GS1 som hanterar GLN.	http://bis.beast.se/syntax/AdvancedDespatchAdvice/cac-DespatchSupplierParty/ https://bis.beast.se/syntax/AdvancedDespatchAdvice/cac-DespatchSupplierParty/cac-Party/cac-PartyLegalEntity/cac-RegistrationAddress/cac-Country/
11	DeliveryCustomerParty - Mottagare av vara eller tjänst (Organisationsnummer).	http://bis.beast.se/syntax/AdvancedDespatchAdvice/cac-DeliveryCustomerParty/

12	Contact- Referensperson beställare (hos NCC) Name	https://bis.beast.se/syntax/AdvancedDespatchAdvice/cac-DeliveryCustomerParty/cac-Party/cac-Contact/ https://bis.beast.se/syntax/AdvancedDespatchAdvice/cac-DeliveryCustomerParty/cac-Party/cac-Contact/cbc-Name/
13	DespatchAdress - Lastningsplats (Minimiangivelse är företag eller projekt plus ort och eller gatuadress)	http://bis.beast.se/syntax/AdvancedDespatchAdvice/cac-Shipment/cac-Delivery/cac-Despatch/cac-DespatchAddress/ (Användande av ID, Namn, Adress och/eller koordinater anges i projektet)
14	DeliveryLocation - Lossningsplats (Minimiangivelse är företag eller projekt plus ort och eller gatuadress)	http://bis.beast.se/syntax/AdvancedDespatchAdvice/cac-Shipment/cac-Delivery/cac-DeliveryLocation/ (Användande av ID, Namn, Adress och/eller koordinater anges i projektet)
15	ActualDeliveryDate, ActualDeliveryTime - Datum och tid för leverans/utförande av uppdrag.	http://bis.beast.se/syntax/AdvancedDespatchAdvice/cac-Shipment/cac-Delivery/cbc-ActualDeliveryDate/ http://bis.beast.se/syntax/AdvancedDespatchAdvice/cac-Shipment/cac-Delivery/cbc-ActualDeliveryTime/
16	LicensePlateID - Registreringsnummer fordon (används släp ska även dess regnr. Anges med semikolonavgränsare ";". För mer info, läs här).	http://bis.beast.se/syntax/AdvancedDespatchAdvice/cac-Shipment/cac-ShipmentStage/cac-TransportMeans/cac-RoadTransport/cbc-LicensePlateID/

	Miljödatafält	
17	OriginalDespatchTransportationService,TransportServiceCode,TransportEquipment,TransportEquipmentTypeCode,Description - Bränsle artikelbeskrivning.	http://bis.beast.se/syntax/AdvancedDespatchAdvice/cac-Shipment/cac-Consignment/cac-OriginalDespatchTransportationService/ http://bis.beast.se/syntax/AdvancedDespatchAdvice/cac-Shipment/cac-Consignment/cac-OriginalDespatchTransportationService/cbc-TransportServiceCode/ (FuelReport) http://bis.beast.se/syntax/AdvancedDespatchAdvice/cac-Shipment/cac-Consignment/cac-OriginalDespatchTransportationService/cac-TransportEquipment/ http://bis.beast.se/syntax/AdvancedDespatchAdvice/cac-Shipment/cac-Consignment/cac-OriginalDespatchTransportationService/cac-TransportEquipment/cbc-TransportEquipmentTypeCode/ http://bis.beast.se/syntax/AdvancedDespatchAdvice/cac-Shipment/cac-Consignment/cac-OriginalDespatchTransportationService/cac-TransportEquipment/cbc-Description/
18	MeasurementDimension - Bränsleförbrukning.*	http://bis.beast.se/syntax/AdvancedDespatchAdvice/cac-Shipment/cac-Consignment/cac-OriginalDespatchTransportationService/cac-TransportEquipment/cac-MeasurementDimension/

	* (Bränsleförbrukning ska vara kopplat till ordern/uppdraget och börjar räknas från när det specifika ordern/uppdraget påbörjas och sluta när det avslutas).	
19	AttributeID - Bränsle, mätenhet.	http://bis.beast.se/syntax/AdvancedDespatchAdvice/cac-Shipment/cac-Consignment/cac-OriginalDespatchTransportationService/cac-TransportEquipment/cac-MeasurementDimension/cbc-AttributeID/
20	Measure - Konverteringsfaktor för koldioxid.	http://bis.beast.se/syntax/AdvancedDespatchAdvice/cac-Shipment/cac-Consignment/cac-OriginalDespatchTransportationService/cac-TransportEquipment/cac-MeasurementDimension/cbc-Measure/
21	UnitCode - Körsträcka.	http://bis.beast.se/syntax/AdvancedDespatchAdvice/cac-Shipment/cac-Consignment/cac-OriginalDespatchTransportationService/cac-TransportEquipment/cac-MeasurementDimension/cbc-Measure/unitCode/
22	MeasurementDimension - Körtid.	http://bis.beast.se/syntax/AdvancedDespatchAdvice/cac-Shipment/cac-Consignment/cac-OriginalDespatchTransportationService/cac-TransportEquipment/cac-MeasurementDimension/

23	AttributeID - Mätmetod.** **(Faktor för genomsnittlig bränsleförbrukning per typ av fordon, till exempel 3-axlad lastbil, grävmaskin XYYY ska vara framtagna av åkeriet per timma eller km och uträkning kunna verifieras vid anmodan.)	http://bis.beast.se/syntax/AdvancedDespatchAdvice/cac-Shipment/cac-Consignment/cac-OriginalDespatchTransportationService/cac-TransportEquipment/cac-MeasurementDimension/cbc-AttributeID/
24	Description - Motortyp.	http://bis.beast.se/syntax/AdvancedDespatchAdvice/cac-Shipment/cac-Consignment/cac-OriginalDespatchTransportationService/cac-TransportEquipment/cac-MeasurementDimension/cbc-Description/
25	Andel förnybart bränsle - Andel förnybart bränsle.	
	Artikelinformation	
26	DespatchLine ID - Rad ID.	http://bis.beast.se/syntax/AdvancedDespatchAdvice/cac-DespatchLine/cbc-ID/
27	Note - Fritextkommentar (ej obligatorisk, används vid behov).	http://bis.beast.se/syntax/AdvancedDespatchAdvice/cac-DespatchLine/cbc-Note/
28	OrderReference - Avropsnummer	http://bis.beast.se/syntax/AdvancedDespatchAdvice/cac-DespatchLine/cac-OrderLineReference/ http://bis.beast.se/syntax/AdvancedDespatchAdvice/cac-OrderReference/cbc-ID/

29	DeliveredQuantity - Levererad mängd.	http://bis.beast.se/syntax/AdvancedDespatchAdvice/cac-DespatchLine/cbc-DeliveredQuantity/ http://bis.beast.se/syntax/AdvancedDespatchAdvice/cac-DespatchLine/cbc-DeliveredQuantity/unitCode/
30	Item - Artikel, (Säljarens artikelnummer och eller Återvinningsindustriernas kod, SBMI, SÅ alt ME artikelnummer (CommodityClassification))	http://bis.beast.se/syntax/AdvancedDespatchAdvice/cac-DespatchLine/cac-Item/cbc-Name/ http://bis.beast.se/syntax/AdvancedDespatchAdvice/cac-DespatchLine/cac-Item/cac-SellersItemIdentification/cbc-ID/ http://bis.beast.se/syntax/AdvancedDespatchAdvice/cac-DespatchLine/cac-Item/cac-CommodityClassification/ http://bis.beast.se/syntax/AdvancedDespatchAdvice/cac-DespatchLine/cac-Item/cac-CommodityClassification/cbc-ItemClassificationCode/ http://bis.beast.se/syntax/AdvancedDespatchAdvice/cac-DespatchLine/cac-Item/cac-CommodityClassification/cbc-ItemClassificationCode/listID/ http://bis.beast.se/syntax/AdvancedDespatchAdvice/cac-DespatchLine/cac-Item/cac-CommodityClassification/cbc-ItemClassificationCode/listVersionID/ http://bis.beast.se/syntax/AdvancedDespatchAdvice/cac-DespatchLine/cac-Item/cac-CommodityClassification/cbc-ItemClassificationCode/name/

	Nummer för <u>SellersItemIdentification</u> kan vara samma som <u>CommodityClassification</u> men måste inte vara det om affärsuppgörelsen kräver annat. <u>CommodityClassification</u> enligt stycket "Artikelnummer" A-D ovan. Om ej tillämplbart för affärsuppgörelse utelämnas <u>CommodityClassification</u>. Exempel med samma <u>SellersItemIdentification</u> och <u>CommodityClassification</u> : <pre> <cac:SellersItemIdentification> <cbc:ID>1100030</cbc:ID> </cac:SellersItemIdentification> <cac:CommodityClassification> <cbc:ItemClassificationCode listID="ZZZ" listVersionID="2022-10-14" name="AI">1100030</cbc:ItemClassificationCode> </cac:CommodityClassification> </pre> Exempel med olika <u>SellersItemIdentification</u> och <u>CommodityClassification</u> : <pre> <cac:SellersItemIdentification> <cbc:ID>215603</cbc:ID> </pre>
--	--

		</cac:SellersItemIdentification> <cac:CommodityClassification> <cbc:ItemClassificationCode listID="ZZZ" listVersionID="2022-10-14" name="AI">1100030</cbc:ItemClassificationCode> </cac:CommodityClassification> I det fall GTIN används ska det anges i StandardItemIdentification http://bis.beast.se/syntax/AdvancedDespatchAdvice/cac-DespatchLine/cac-Item/cac-StandardItemIdentification/cbc-ID/ http://bis.beast.se/syntax/AdvancedDespatchAdvice/cac-DespatchLine/cac-Item/cac-StandardItemIdentification/cbc-ExtendedID/
31	Pris - Pris.	http://bis.beast.se/syntax/AdvancedDespatchAdvice/cac-DespatchLine/cac-Item/cac-AdditionalItemProperty/cbc-Name/ http://bis.beast.se/syntax/AdvancedDespatchAdvice/cac-DespatchLine/cac-Item/cac-AdditionalItemProperty/cbc-NameCode/ http://bis.beast.se/syntax/AdvancedDespatchAdvice/cac-DespatchLine/cac-Item/cac-AdditionalItemProperty/cbc-NameCode/listID/

		http://bis.beast.se/syntax/AdvancedDespatchAdvice/cac-DespatchLine/cac-Item/cac-AdditionalItemProperty/cbc-Value/ http://bis.beast.se/syntax/AdvancedDespatchAdvice/cac-DespatchLine/cac-Item/cac-AdditionalItemProperty/cbc-ValueQuantity/ http://bis.beast.se/syntax/AdvancedDespatchAdvice/cac-DespatchLine/cac-Item/cac-AdditionalItemProperty/cbc-ValueQuantity/unitCode/ http://bis.beast.se/syntax/AdvancedDespatchAdvice/cac-DespatchLine/cac-Item/cac-AdditionalItemProperty/cbc-ValueQualifier/
32	DocumentReference - Referens till vågsedel (om sådan ska finnas enligt avtal, våg måste finnas).	http://bis.beast.se/syntax/AdvancedDespatchAdvice/cac-DespatchLine/cac-DocumentReference/ http://bis.beast.se/syntax/AdvancedDespatchAdvice/cac-DespatchLine/cac-DocumentReference/cbc-ID/ http://bis.beast.se/syntax/AdvancedDespatchAdvice/cac-DespatchLine/cac-DocumentReference/cbc-DocumentType/ Och / Eller

33	Orderreferens (till exempel inköpsordernummer om sådant finns).	http://bis.beast.se/syntax/AdvancedDespatchAdvice/cac-DespatchLine/cac-DocumentReference/cbc-DocumentTypeCode/ DocumentType MaterialTicktNumber = Kommer faktureras DocumentType MaterialTicketReferense = Kommer inte faktureras DocumentType MaterialTicktNumber = DocumentTypeCode 14 DocumentType MaterialTicketReferense = DocumentTypeCode 15
----	--	---

NCC Specifikation Receipt Advice (T128)

För att säkerställa effektiva och säkra meddelanden, vill vi att ni som leverantör kan ta emot en [Peppol Receipt advice 1.1 \(T128\)](#) enligt BEAST-standarden.

En **T128 (Receipt Advice)** enligt NCC innehåller minst följande element:

1. **Meddelandets ID:** Ett unikt identifieringsnummer för meddelandet.
2. **Datum och tid:** När mottagningsbekräftelsen skapades.
3. **Avsändarens och mottagarens information:** Detaljer om både avsändaren och mottagaren av varorna.
4. **Leveransinformation:** Detaljer om leveransen, inklusive leveransdatum och leveransplats.
5. **Artikelinformation:** Specifikationer för de mottagna artiklarna, inklusive artikelnummer, beskrivning, kvantitet och eventuella avvikelser.
6. **Referensinformation:** Hänvisningar till relevanta dokument, såsom beställningsnummer eller följesedelnummer.

See Exempel Nedan

Example

```
</StandardBusinessDocumentHeader>

<ubl:ReceiptAdvice xmlns:ubl="urn:oasis:names:specification:ubl:schema:xsd:ReceiptAdvice-
2"
xmlns:cac="urn:oasis:names:specification:ubl:schema:xsd:CommonAggregateComponents-
2"
xmlns:cbc="urn:oasis:names:specification:ubl:schema:xsd:CommonBasicComponents-2">
  <cbc:CustomizationID>urn:fdc:peppol.eu:logistics:trns:receipt_advice:1</cbc:CustomizationI
D>
  <cbc:ProfileID>urn:fdc:peppol.eu:logistics:bis:despatch_advice_w_receipt_advice:1</cbc:Prof
ileID>
  <cbc:ID>62486064</cbc:ID>
  <cbc:DocumentStatusCode>5</cbc:DocumentStatusCode>
  <cbc:ReceiptAdviceTypeCode>D</cbc:ReceiptAdviceTypeCode>
  <cac:DespatchDocumentReference>
    <cbc:ID>62486064</cbc:ID>
    <cbc:IssueDate>2025-02-19</cbc:IssueDate>
    <cbc:IssueTime>14:18:46</cbc:IssueTime>
    <cbc:DocumentStatusCode>RE</cbc:DocumentStatusCode>
```

```
<cbc:DocumentDescription>Skador på 15 av levererade  
gipsskivor</cbc:DocumentDescription>  
</cac:DespatchDocumentReference>  
<cac:DeliveryCustomerParty>  
<cac:Party>  
<cbc:EndpointID schemeID="0007">5566134000</cbc:EndpointID>  
<cac:PartyIdentification>  
<cbc:ID schemeID="0007">5566134000</cbc:ID>  
</cac:PartyIdentification>  
<cac:PartyName>  
<cbc:Name>NCC</cbc:Name>  
</cac:PartyName>  
<cac:PartyLegalEntity>  
<cbc:RegistrationName>NCC</cbc:RegistrationName>  
</cac:PartyLegalEntity>  
</cac:Party>  
</cac:DeliveryCustomerParty>
```

```
<cac:DespatchSupplierParty>
  <cac:Party>
    <cbc:EndpointID schemeID="0007">5564811023</cbc:EndpointID>
    <cac:PartyIdentification>
      <cbc:ID schemeID="0007">5564811023</cbc:ID>
    </cac:PartyIdentification>
    <cac:PartyName>
      <cbc:Name>KallesMaterial AB</cbc:Name>
    </cac:PartyName>
    <cac:PartyLegalEntity>
      <cbc:RegistrationName> KallesMaterial AB </cbc:RegistrationName>
    </cac:PartyLegalEntity>
  </cac:Party>
</cac:DespatchSupplierParty>

<cac:ReceiptLine>
  <cbc:ID>1</cbc:ID>
```

```
<cac:DespatchLineReference>  
<cbc:LineID>NA</cbc:LineID>  
</cac:DespatchLineReference>  
</cac:ReceiptLine>  
</ubl:ReceiptAdvice>  
</StandardBusinessDocument>
```