



Foto: Kalle Sanner 1597-0604 NCC Communication 2012/02

Strongphalt för tungt *trafikerad yta*

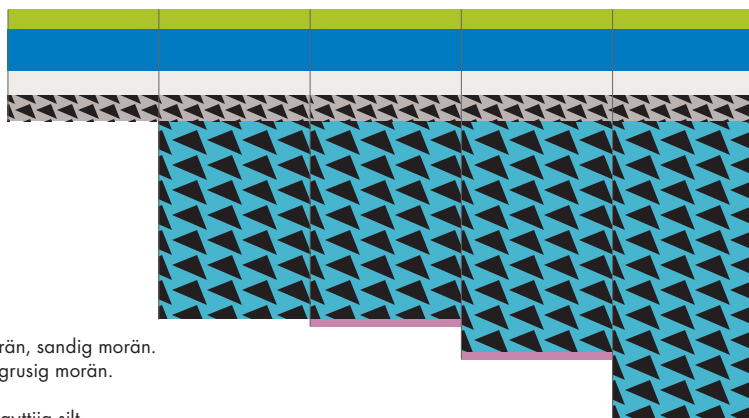
Konstruktionen avser en yta som är trafikerad av tunga lastmaskiner med högt axeltryck eller en yta som har hög, statisk last från containers med mera. Som exempel kan nämnas ytor på hamnområden, järnvägsterminaler och sågverk.

Ytjämnhet på Strongphaltytan uppfyller normala föreskrivna jämnhetskrav. Konstruktionen måste dimensioneras för att få fram optimal tjocklek utifrån materialval och terrassens bärlighet.

TJOCKLEKAR I MM

Materialtyp terrass *	1	2	3	4	5
Slitlager Strongphalt 16	60	60	60	60	60
Bindlager ABb/ViacoBind 22 50/70	130	130	130	130	130
Bundet Bärlager AG 22 100/150	70	70	70	70	70
Obundet Bärlager	80	80	80	80	80
Förstärkningslager	-	600	600	700	900
Markduk	-	-	JA	JA	JA
Total överbyggnad	340	940	940	1 040	1 240

TVÄRSEKTION



*Materialtyp terrass

- 1 Berg
- 2 Grus, sand, sandigt grus, grusig sand, grusig morän, sandig morän.
- 3 Siltig sand, siltigt grus, siltig sandig morän, siltig grusig morän.
- 4 Lerig morän, lera.
- 5 Silt, lerig silt, siltig lera, siltig morän, gyttjig lera, gyttjig silt.