

Anläggnings specifika krav vid införsel av avfall – Rannåsen

Avfallstyper

Anläggningen har tillstånd till att ta emot nedanstående avfallslag vilka omfattas av krav på karaktärisering.

- Jord- och schaktmassor (avfallskod 17 05 04, 20 02 02 och 19 13 02)
- Betong (avfallskod 17 01 01)
- Tegel (avfallskod 17 01 02)

Anmälan

Anmälan ska göras till ansvarig på NCC Industry AB innan massorna förs in. Den som ger upphov till massorna, avfallsproducenten, ska göra den första karaktäriseringen av avfallet och fylla i blanketten ”*Grundläggande karaktärisering av avfall*”. Om kunskap saknas får producenten skaffa sig den kunskap som behövs eller ge någon i uppdrag att utföra karaktäriseringen. Till anmälan ska bifogas eventuella analysprotokoll från utförda provtagningar och från miljötekniska undersökningar.

Mer information om vad som gäller vid avlämning av massor kan fås av platschef eller din lokala säljare.

Jord- och schaktmassor

Jord- och schaktmassor som tas emot på anläggningen ska som medelvärde ha en föroreningshalt underskridande gränsvärdena för mindre än ringa risk i Naturvårdsverkets handbok 2010:1. I första hand ska totalhalter analyseras men även kan laktester behöva utföras.

Massor som exempelvis kommer ifrån stadsmiljö, väg- eller järnvägsområden, mark med pågående eller tidigare industriverksamhet eller andra potentiellt förorenade områden måste misstänkas vara förorenade. Dessa massor ska provtas avseende föroreningsinnehåll. Kontakta NCC Industry för bedömning om det eventuellt går att utesluta provtagning, t ex för massor från orörd skogsmark. Massorna får ej ha mer än obetydligt innehåll av rötter, grenar och stubbar. Schaktmassorna får heller inte innehålla giftiga eller invasiva arter t.ex. jättebjörnloka eller parkslide.

Betong och tegel

Betong och tegel ska vara ren från trä, plast, cellplast och annat isoleringsmaterial, samt från tapetrester och tjärpapp. Anläggningen tar inte emot målad betong.

Betong och tegel får ej innehålla spår av PCB-fogar, blåbetong, asbest eller annan förorening. Vid rivning av byggnad ska rivningsanmälan/rivningslov biläggas blanketten ”*Grundläggande karaktärisering avfall*”, tillsammans med resultat från eventuell materialinventering.

För rivningsbetong som kommer från konstruktioner uppförda innan 2002 ska prov på totalhalten krom understiga de generella gränsvärdena för mindre än ringa risk i Naturvårdsverkets handbok 2010:1.

Krav på provtagningen

Provtagning skall utföras av miljökontrollant med erfarenhet av liknande miljökontroller. Provtagning bör utföras kontinuerligt under arbetets gång. Eventuella avvikelser i analysresultat från tidigare avlämnade uppgifter skall omedelbart meddelas NCC Industry AB.

Som en vägledning vid planering och utförande av provtagning av jord- och schaktmassor avseende totalhalter tillämpas Miljösamverkan Västra Götalands rekommendationer. Vid volymer på ca 200 m³ bör minst ett samlingsprov tas ut och analyseras. På volymer upp till 2 000 m³ bör minst fem prover tas. För volymer därutöver tas minst ett prov per ytterligare 1 000 m³.

Rör det sig om ett långt ledningsschakt för t.ex. fjärrvärmejobb kan prov tas var 50:e meter. Finns misstanke om förorening utefter en begränsad sträcka bör provtagning ske så att prov tas före, efter och vid den misstänkta föroreningen. Är det fråga om större ytor bör en särskild provtagningsplan upprättas.

För enbart dikesmassor vid dikesrensning/underhållsdikning kan Trafikverkets råd¹ om provtagningsmetodik av dikesmassor tillämpas.

Lämpliga analyser är BTEX, alifater, aromater, PAH-16 samt tungmetaller i jord. Vid behov kan även andra analysparametrar krävas.

Stickprov och kostnad för lämnande av felaktiga uppgifter

NCC Industry AB utför stickprov på de avlämnade massorna. Avlämnade massor som visar sig vara förorenade kommer att avvisas och skickas till godkänd deponi på leverantörens bekostnad. Samtliga kostnader som uppstår för NCC Industry AB avseende dessa massor ska bekostas av avfallslämnaren. Om massorna inte överensstämmer med vad som intygats utgår en avgift på 15 000 kr som även ska täcka de administrativa merkostnader som uppkommer.

¹ Hantering av vägdikeysmassor - råd och rekommendationer Publikation: 2007:101