







Strongphalt för mycket tung trucktrafik

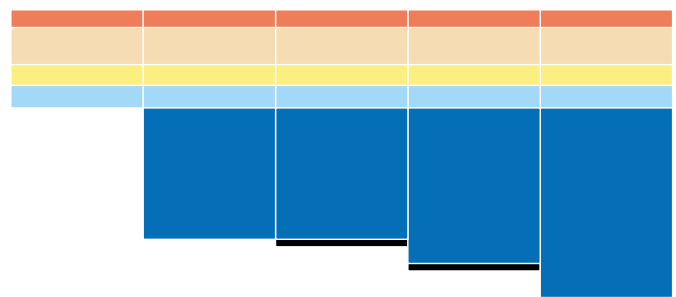


Konstruktionen avser en yta som är trafikerad av tunga lastmaskiner med högt axeltryck eller en yta som har hög, statisk last från t.ex. containrar. Som exempel kan nämnas ytor på hamnområden, järnvägsterminaler och sågverk.

Val av bindemedel ska baseras på objektets förutsättningar och erfarenhet. Ytjämnhet på Strongphaltytan uppfyller normala föreskrivna jämnhetskrav. Konstruktionen måste dimensioneras för att få fram optimal tjocklek utifrån materialval och terrassens bärighet.

Materialtyp terrass*	Tjocklekar i mm				
	1	2	3	4	5
 Slitlager Strongphalt	60	60	60	60	60
 Bindlager ABb/Viacobind 22	130	130	130	130	130
 Bundet bärlager AG/Viacobase 22	70	70	70	70	70
 Obundet bärlager	80	80	80	80	80
 Förstärkningslager	–	600	600	700	900
 Markduk	–	–	JA	JA	JA
Total överbyggnad	340	940	940	1040	1240

Tvärsektion



*Materialtyp terrass

1. Berg.
2. Grus, sand, sandigt grus, grusig sand, grusig morän, sandig morän.
3. Siltig sand, siltigt grus, siltig sandig morän, siltig grusig morän.
4. Lerig morän, lera.
5. Silt, lerig silt, siltig lera, siltig morän, gyttjig lera, gyttjig silt.