



# NCC Informerar: Gjutning under Kapellgatan/ Friisgatan

På onsdagen den 15 februari genomförs en gjutning av bottenplattan under korsningen Kapellgatan/Friisgatan.

För att underlätta för bilister att passera till p-garage Triangeln kommer det att finnas en trafikvakt på plats under hela gjutningen.

- Pumparna etableras vid 06:00 medan själva gjutningen startar kl. 07:00. Gjutningen beräknas att pågå i ca 10 timmar.
- Två stycken pumpbilar parkeras i grinden till arbetsområdet samt på trottoaren intill det gröna planket vid kyrkans gräsmatta.
- Läs mer på nästa sida!

### Vad är det som ska göras?

Tidigare har vi gjort väggar och tak och har under hösten hållit på med att gräva ut området under S:t Johannesgatan, som ska bli en underjordisk lastgata. Det som nu ska göras är att gjuta den första bottenplattan. Bottenplattan ligger ca sju meter under marknivån i korsningen Friisgatan/Kapellgatan (det blå området på bilden).

### Hur gör man?

En pumpbil kommer att stå i grinden på arbetsområdet och en pumpbil intill det gröna byggplanket. Från pumparna pumpas betong via två stycken armar med långa slangar ner i de brunnshål som har gjorts i gatan för det här ändamålet (de orangefärgade ringarna på bilden nedan till höger). Ungefär 310 kubikmeter betong förs via slangarna genom brunnshålen och ner till manskapet som arbetar med gjutningen därunder.



Ca sju meter under gatukorsningen korsningen ligger bottenplatta 1:1 som ska gjas.

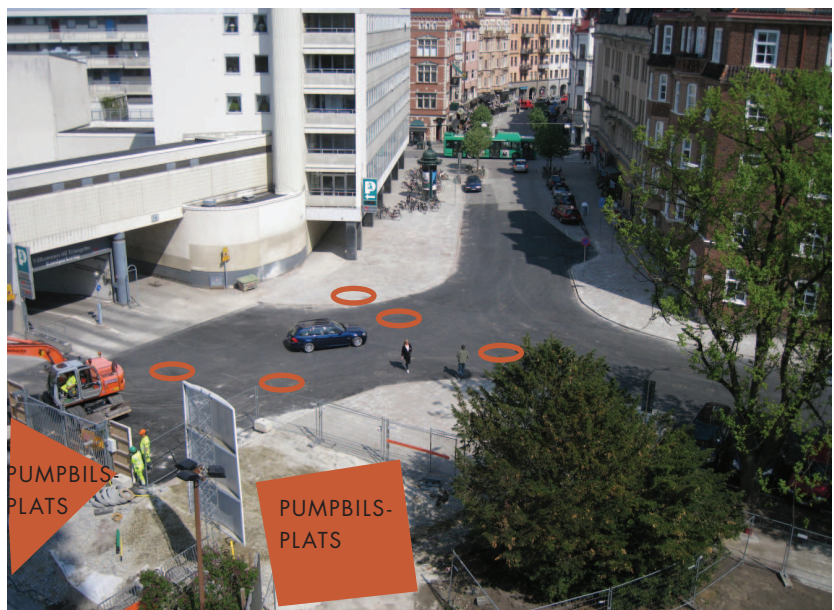
### Transporter?

Transporterna med betong kommer att gå dels via arbetsområdet och dels via Kapellgatan. Ca fyra bilar per pumpbil i timmen kommer att anlända arbetsområdet.

### In- och utfart till p-garage Triangeln?

Trafiken till och från p-garage Triangeln kommer att kunna passera under pump armarna. För att underlätta för bilisterna till och från garaget kommer det att finnas en trafikvakt på plats under hela gjutningen.

Man kommer hela tiden att kunna köra med bil längs Friisgatan/Kapellgatan och skyltar hänvisar gående och cyklister att passera området på/längs trottoaren förbi Brf Delfinen.



Genom långa armar från två stycken pumpbilar pumpas betongen ner genom brunnshålen som finns i gatan (de orangefärgade ringarna).

### Varför börjar så tidigt?

De två pumpbilarna anländer till arbetsplatsen och ställer upp ca kl. 06:00. Själva gjutningen med transporter startar kl. 07:00. Arbetet beräknas att ta ca tio timmar - efterarbetet med täckning och polering av ytan pågår därefter ytterligare några timmar men det arbetet pågår under jord. Varför börjar man så tidigt? Eftersom gjutningsarbetet pågår ute i den trafikerade gatan vill vi så fort som möjligt göra färdigt arbetet mitt i korsningen, för att därefter successivt förflytta arbetet bort från trafiken och in mot arbetsområdet.