



VINNANDE VÄGVAL

MODELLEN SOM GÖR DET MÖJLIGT ATT
TA ETT HELHETSGREPP PÅ VÄGNÄTET



MODELLEN MED HELHETSGREPP

Funktionskontraktet Vinnande vägval är en modell som gör det möjligt för kommuner att ta ett helhetsgrepp på vägnätet. För din kommun innebär det att vägarna blir säkra och farbara en lång tid framöver.

Med Vinnande vägval slipper du lösa uppdämda upprustningsbehov genom kortsiktiga och kostsamma metoder som att lappa och laga. I stället gör du stora besparingar, pengar som kan gå till annat och får dessutom ett fullständigt renoverat vägnät till en lägre totalkostnad. Du ställer funktionskrav på ett helt område, samtidigt som garantitiden löper över lång tid.

En viktig grundförutsättning är ett givande samarbete mellan dig som beställare och oss på NCC. För att resultatet ska överensstämma med dina förväntningar, eftersträvar vi en konstruktiv, inspirerande och långsiktig relation med ett ömsesidigt förtroende.

Vinnande vägval bygger också på en vinn-vinn-situation där båda parter är vinnare. Din kommun får farbara, fina vägar under femton års tid, medan NCC ansvarar för vägen dit och för att resultatet håller samma nivå kontraktstiden igenom. Upplägget ger oss dessutom incitament att utveckla effektiva produkter och produktionsmetoder.

Vinnande vägval har använts i Mariestad med stor framgång. Läs bilagd intervju med Mariestads gatu- och trafikchef Ulf Vallgren.

TRE ENKLA PRINCIPER GÖR KONTRAKTET MÖJLIGT

Upphandlingsmodellen är framtagen ur ett funktionellt kundperspektiv istället för ur ett tekniskt. Något samband mellan Vinnande vägval och ett ökat årligt anslag finns inte. Det långsiktiga och effektiva upplägget innebär snarare att kommunen får mer för pengarna.

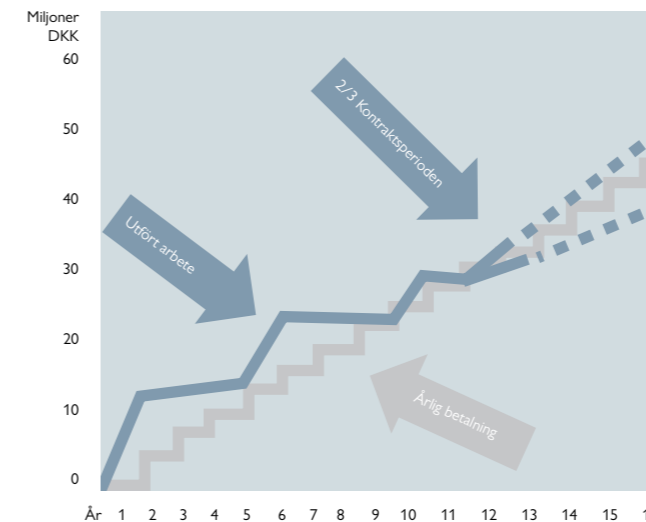
1. FUNKTIONSTANKEN. Din kommun får fina vägar 15 år framöver. Du ställer krav i termer av funktion och slipper de tekniska specifikationer som tyvärr ofta är förvillande när det gäller vägupphandlingar. Resultatet ska överensstämma med dina förväntningar. Vägfrågan är löst för många år framöver vilket gör att resurser kan läggas på annat.

2. BETALNINGSMODELLEN. Du får en bestämd slutsumma som delas upp på årliga inbetalningar under de 15 år som kontraktet gäller. Du vet således exakt hur mycket som ska betalas varje år. Det händer ofta att NCC får bära en större del av kostnaden initialt. Men genom att välja en optimal metod i planen, kommer vi ikapp ekonomiskt under resans gång.

3. KONTRAKTSLÄNGDEN. För att kunna ta ett helhetsgrepp på vägnätet på ett ekonomiskt sätt, måste man i mesta möjliga mån eliminera kortsiktiga och akuta insatser. Därför är kontraktstiden 15 år. Du vet att du får farbara vägar under många år framöver och NCC kan lägga upp en smart, långsiktig strategi för att uppnå målet.

FÖRDELARNA MED ATT UPPHANDLA MED FUNKTIONSKRAV

Vinnande vägval ska se till att kommunens förväntningar stämmer överens med resultatet. Till skillnad från mer traditionella upphandlingar där kommunen ställer material- och utförandekrav ställer kommunen i stället krav på funktionen. Vilka metoder som används i upprustningsarbetet är sedan upp till entreprenören. Idén bygger på att kommunen inte ska behöva besitta kompetensen, utan tjäna på att köpa in den och därmed slippa dubbla organisationer. Det är också en av anledningarna till varför metoden rönt så stor framgång i Danmark men nu också i Mariestad.



VINNANDE VÄGVAL – STEG FÖR STEG

1. Skadeinventering och tillståndsrapport utförs av tredje part.
2. Upphandlingen genomförs utifrån en vägledande handlingsplan. Det mest fördelaktiga anbudet väljs ut.
3. Entreprenören börjar med vägätgårderna. Kommunen betalar årsvis enligt en betalningsmodell.
4. Med jämna mellanrum görs rapporter och avstämningar. De utgör ett "kvitto" på att kommunen inte betalar för mer än vad den får.
5. Kommunen kan anlita en konsult som bedömer om den önskade nivån uppnås i rätt takt.
6. Vid kontraktstidens slut har kommunen full dokumentation. Uppföljningen ska visa att funktionskraven har uppfyllts under alla femton åren.
7. En ny procedur och en ny upphandling tar vid, beroende på vad man vill uppnå fortsättningsvis.

VÅR BETALNINGSMODELL

Kommunens anbudssumma delas upp och portioneras ut på årliga inbetalningar under den 15 år långa kontraktstiden. NCC:s kostnader är oftast störst initialt när investeringarna är som mest omfattande. Kommunens årliga kostnad är däremot densamma år från år.



DE STÖRSTA VINSTERNA MED METODEN

- Ett helhetsgrepp på kommunens vägnät.
- En snabb förbättring av vägarnas tillstånd.
- Det är lättare att budgetera då kommunen får en fast, årlig betalning.
- Att årskostnaderna blir lägre och de pengar som blir över kan användas till andra prioriterade områden.
- Att vägarnas kvalitet säkerställs.
- Att metoden leder till bättre överensstämmelse mellan kommunens förväntningar och levererad kvalitet.
- Att NCC Roads får incitament att utveckla bättre och billigare produkter och produktionsmetoder.



FÖRVÄNTA LITE MER

www.ncc.se/roads